

Til årsmøtet i LRKK 2021.

Fra LRKK - utvalg for hav/flattvann

Forslag til vedtak:

LRKK melder seg inn i Lågendeltaets venner. Kostnad, kr 1 000,-.

Bakgrunn:

Lågendeltaet nord for Naustet på Vingnes er klubbens viktigste padleområde for hav/ flattvann. Her finner vi uberørte elvebredder og et spennende landskap av øyer, grunner og laguner. Vi finner også utfordringer i den skiftende vannstanden. Noen ganger stoppes vi av den sterke strømmen, samtidig som 'nye' elveløp åpnes opp - andre ganger stenges passasjer og laguner av lav vannstand.

Den planlagte motorveien vil krysse deltaet i et område hvor det er på sitt aller fineste og hvor avstanden til Lillehammer by og øvrige bruer har blitt så lang at det går an å nyte stillheten og de naturlige lydene av vann, mygg og fugleliv.

Som kontrast til Lågendeltaet, preges padleområdene sør for Vingnes av inngrep og støy fra E6 på den ene siden og jernbanen på den andre. Ut over vind og bølger, har området langt mindre å friste med og benyttes derfor sjelden.

Lågendeltaet er et viktig symbol i vår nye logo. La oss bidra til å verne om denne 'lekegrinda' slik at vi, om mulig, også i fremtiden kan legge 'sivilisasjonen' bak oss når vi padler nordover fra de allerede eksisterende bruene over deltaet. Vi trenger vel ikke en til?

For utvalg hav/flattvann

Hilde Rindal

Forslag til vedtak på LRKKs årsmøte 2021:

«Lillehammer Ro- og Kajakklubb melder seg inn i Lågendeltaets Venner, og betaler medlemskontingenten for foreninger på kr.1.000,-.»

Begrunnelse:

Sitat fra foreningens vedtekter:

«Lågendeltaets Venners formål er å sikre vern av Lågendeltaet Naturresevat.

Foreningen arbeider for å stoppe planlagt bru over Lågendeltaet fra Traaseth til Hovemoen. Foreningen skal jobbe for at dispensasjon ikke blir gitt. Foreningen skal være partipolitisk uavhengig.»

Vegselskapet *Nye Veier* planlegger å bygge 4-felts motorveg gjennom Lågendeltaet. Dette er for padleklubben et viktig rekreasjonsområde, i tillegg til å være et av Norges viktige naturresevat med landets strengeste verneforskrift.

Å gi dispensasjon fra denne, som trengs for å bygge en slik veg, er etter mitt syn å gå på tvers av naturen, miljøet og menneskenes behov.

4-felts motorveg skal uansett stoppe i Øyer. Hvorfor da ikke stoppe sør for Lågendeltaets verneområde. Det vil bevare naturmangfoldet i området, miljøet og rekreasjonsområdet for Lillehammers befolkning.

Forestill dere en padletur i 2022 oppover elva, forbi den nåværende E6-brua, vekk fra bråket, videre oppover. Målet er Svartevja denne gangen. Når du nærmer deg Våløya kommer støyen på ny, - lyden av nok en veg, nok ei bru, bare enda breiere, større og høyere. Stillheten og roen, en av de viktigste kvalitetene ved slike padleturer, er borte. Det såkalte moderne samfunnet har ødelagt nok en bit av naturen vår. Den spises opp, bit for bit.

Vil vi ha det sånn? Tror ikke det.

Øyvind Aamodt

Forslag til vedtak på LRKKs årsmøte 2021

Forslag:

”Rammene for økonomiske disponeringer i LRKK”

Rammene for økonomiske disponeringer tar utgangspunkt i §20, ledd 2, underpunkt b, i lovnormen til NIF, hvor det står følgende:

«Styret skal påse at idrettslagets midler brukes og forvaltes på en forsiktig måte i samsvar med de vedtak som er fattet på årsmøte eller i overordnet organisasjonsledd, og sørge for at idrettslaget har en tilfredsstillende organisering av regnskaps- og budsjettfunksjonene samt en forsvarlig økonomistyring.»

Som en presisering av det ovenstående henvises det også til §11- 13 i lovnormen til NIF (§2-11 – 2-14 i NIFs lover) som setter rammene for Regnskap, revisjonsplikt, budsjett, utlån og garantier.

LRKK sine midler skal disponeres på en slik måte at klubbens formål, slik det er uttrykt i klubbhåndboka, understøttes på best mulig måte. Eventuelle investeringer skal tjene klubbens medlemmer, og understøtte klubbens formål.

Styret har myndighet til å disponere økonomiske midler innenfor årsmøtets vedtatte budsjett. Styret har myndighet til å gjøre mindre omdisponeringer innenfor budsjettets totalrammer. Styret har også myndighet til å overskride budsjettets totalrammer med inntil 10%.

Styret